



2022

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ ОТЧЁТ



СОДЕРЖАНИЕ

ОБРАЩЕНИЕ К ЧИТАТЕЛЯМ	4
ИСТОРИЯ ПРОЕКТА	5
УПРАВЛЕНИЕ ПРИРОДООХРАННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ	10
Система экологического менеджмента.....	10
Экологические цели	13
ПОКАЗАТЕЛИ ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ	14
Воздействие на атмосферный воздух.....	14
Водопользование	15
Обращение с отходами.....	17
Аварийные ситуации	19
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ	20
Страхование экологических рисков	20
Производственный экологический контроль и мониторинг	21
ВНЕШНЕЕ СОТРУДНИЧЕСТВО	22
ИНФОРМАЦИОННАЯ ОТКРЫТОСТЬ	24
НАГРАДЫ ЗСД	25
АДРЕСА И КОНТАКТЫ	26

ОБРАЩЕНИЕ К ЧИТАТЕЛЯМ



Уважаемые читатели!

Приветствуем Вас на страницах ежегодного Экологического отчёта компаний, реализующих проект уникальной внутригородской магистрали «Западный скоростной диаметр».

Ответственное отношение к окружающей среде и эффективное использование природных ресурсов – ключевой принцип политики в области устойчивого развития ООО «Магистраль северной столицы» и ООО «ОСА – Север», занятых в реализации проекта.

Мы объективно оцениваем и стремимся минимизировать экологические риски, вкладываем значительные средства в природоохранные программы различных направлений и внедрение инновационных технологий.

Забота об окружающей среде установлена в качестве приоритета деятельности компаний, входящих в Группу ВТБ Инфраструктурный холдинг, на высшем уровне.

Компании реализуют комплексный подход к управлению экологическими аспектами, фокусируясь на вопросах повышения энергоэффективности, снижения эмиссий в окружающую среду путем модернизации оборудования и систем, сохранения водных ресурсов и рационального обращения с отходами.

Несмотря на то что 2022 год выдался непростым в силу внешнеполитических и эпидемиологических обстоятельств, компании, участвующие в эксплуатации ЗСД, показали, что способны справляться с новыми вызовами, стабильно функционировать и развиваться, выполняя взятые на себя экологические обязательства.

Руководствуясь принципами устойчивого развития, мы считаем приоритетом в своей деятельности сохранение благоприятной окружающей среды для настоящего и будущих поколений.

Воздействие ЗСД на объекты окружающей среды находится, как и прежде, на стабильно низком уровне.

Разрешите поблагодарить всех пользователей Западного скоростного диаметра, сотрудников наших компаний, партнеров, подрядчиков за то, что они разделяют видение значимости устойчивого развития, в том числе в части охраны окружающей среды. Уверены, что продолжение системной работы в 2022 году, результаты которой представлены в данном отчете, привлекут еще большее внимание к вопросам экологии в 2023 году, что позволит обеспечить продолжение развития в данном важнейшем направлении.

Елена Яковлевна Лукьянова
Генеральный директор

ИСТОРИЯ ПРОЕКТА

Город Санкт-Петербург в его исторической планировке подковообразно охватывает с севера, востока и юга Невскую губу.

Развитие южных и северных частей города определяло новые задачи для транспортной системы Северной столицы. Уже в 1960-х годах Ленинград испытывал сложности с сообщением между северными и южными районами. Постоянное увеличение грузооборота в Морском порту привело к значительному уровню нагрузки на внутригородские дороги, ориентированные на порт.

В 1966 году в Генеральном плане развития Ленинграда появилась перспективная автомагистраль, соединяющая север и юг города по максимально короткому маршруту, проходя рядом с Морским портом.

17 ноября 1997 года распоряжением Комитета по управлению городским имуществом Санкт-Петербурга №1261-р было учреждено Акционерное общество «Западный скоростной диаметр».

В ноябре 1999 года приказом Государственного комитета Российской Федерации по строительству и жилищно-коммунальному комплексу создана рабочая группа по разработке проекта строительства ЗСД.

А уже через 2 месяца распоряжением Губернатора Санкт-Петербурга был утвержден акт выбора трассы.

В ноябре 2004 года после получения положительного заключения ФГУП «Главгосэкспертиза России» по обоснованию инвестиций в строительство, АО «ЗСД» совместно с группой проектных компаний во главе с ЗАО «Институт «Стройпроект» приступили к разработке проекта строительства ЗСД.

Строительство Южного участка ЗСД от развязки с КАД до развязки на с Краснопутиловской ул. и участок подключения 3 и 4 районов Морского порта Санкт-Петербурга в створе Автомобильной улицы стартовало осенью 2005 года.



ИСТОРИЯ ПРОЕКТА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Движение на части Южного участка ЗСД от КАД до развязки на пересечении с Краснопутиловской ул. и участок подключения 3 и 4 районов Морского порта было открыто 30 октября 2008.

На оставшейся части Южного участка движение автомобильного транспорта было пущено при участии Премьер-министра Дмитрия Медведева и Министра транспорта Максима Соколова 10 октября 2012 года.

Строительство Северного участка ЗСД, проходящего от правого берега реки Большая Невка до пересечения с трассой Е-18 «Скандинавия», началось в мае 2010 года после получения разрешения на строительство.

В марте 2011 года было создано ООО «Магистраль северной столицы», входящее в ВТБ Инфраструктурный Холдинг, в августе по решению конкурсной комиссии под председательством Губернатора Санкт-Петербурга Валентины Матвиенко компания стала победителем открытого конкурса на строительство Центрального участка ЗСД.

Соглашение о создании и эксплуатации на основе государственно-частного партнерства автомобильной дороги «Западный скоростной диаметр» было заключено 20 декабря 2012 года между Санкт-Петербургом, АО «ЗСД» и ООО «Магистраль северной столицы».

В соответствии с условиями СГЧП Общество осуществило финансирование, строительство Центрального участка ЗСД и приняло в эксплуатацию всю магистраль в рамках 30-летней концессии.

В текущем году компания отметила 10-ти летний юбилей реализации проекта.

Поэтапно, в течение 2013-2014 годов, Обществом были приняты в эксплуатацию Южный и Северный участки ЗСД. А Центральный участок ЗСД был торжественно открыт в присутствии Президента Российской Федерации Владимира Владимировича Путина 2 декабря 2016 года.



ИСТОРИЯ ПРОЕКТА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

В период с 2016 по 2020 года Обществом за счет собственных средств было реализовано строительство и ввод в эксплуатацию двух эксплуатационных баз ЗСД.

Эксплуатационные базы ЗСД, находящиеся в непосредственной близости от магистрали, созданы для обеспечения эффективного реагирования и качественного обслуживания объекта.

Создание механизированных баз позволило:

- осуществлять содержание и эксплуатацию автомобильной дороги ЗСД в соответствии с высокими требованиями к содержанию и эксплуатации;
- значительно сократить время реагирования при осуществлении работ по содержанию объекта в неблагоприятных погодных условиях, а также при выполнении аварийных (ремонтных) и восстановительных работ;
- сократить дополнительные пробеги специализированной уборочной техники по улично-дорожной сети города;

- обеспечить выполнение современных требований к условиям труда водителей специального автотранспорта и работников других специальностей.

В состав эксплуатационных баз входят:

- Административно-бытовой корпус.
- Газовая котельная.
- Комплекс обслуживания эксплуатационной техники.
- Комплекс хранения и приготовления противогололедных материалов.
- Покрасочная камера.
- Инженерные сети (включая очистные сооружения).
- Снегоплавильные комплексы.
- и многие другие сооружения.



ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ОБЪЕКТЕ

ЗСД расположен в теле селитебной и промышленной застроек города Санкт-Петербурга, проходит по административным районам города: по границе Кировского и Московского районов, по Василеостровскому, Петроградскому, Приморскому и Выборгскому районам.

Магистраль делится на три участка различной протяженности:

- Северный участок – 26,4 км;
- Центральны участок – 11,7 км;
- Южный участок – 8,5 км.

Параметр	Ед. изм.	Значение
Общая протяженность, в т.ч.:	км	46,6
На насыпи	км	19,3
В выемке	км	2,7
На искусственных сооружениях	км	24,6
Количество транспортных развязок	шт.	10
Количество полос	шт.	4 – 8
Максимальная разрешенная скорость	км/ч	до 110
Категория дороги		IA



Для развития объекта проектной документацией было предусмотрено создание перспективных развязок ЗСД с улично-дорожной сетью Санкт-Петербурга. Развязки с Новым шоссе и Шуваловским проспектом запущены в эксплуатацию. Развязки с Витебским проспектом и ул. Шкиперский проток находятся в стадии строительства.



ЗСД В ЦИФРАХ

Транспортный поток:

- до 398 тысяч транзакций в сутки
- более 100 миллионов транзакций по итогам 2022 года
- транспондеров в обороте – более 950 тыс.
- Оплата транспондерами – около 95%

Кадры:

- Более 800 работников
- Более 300 кассиров и диспетчеров
- Более 140 водителей спецтехники
- 24 сотрудника обеспечивают безопасность дорожного движения

Средства обеспечения эксплуатации:

- 16 пунктов взимания платы (ПВП)
- 249 табло и знаков переменной информации
- 2261 типовых дорожных знаков и 371 знак индивидуального проектирования
- Более 800 камер
- Более 8000 дорожных осветительных установок
- Парк специальной техники насчитывает более 160 единиц

УПРАВЛЕНИЕ ПРИРОДООХРАННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ

Система экологического менеджмента

Охрана окружающей среды является одной из стратегических целей Общества наряду с обеспечением качества предоставляемых услуг, поддержанием статуса ЗСД, как одной из наиболее безопасных магистралей своего класса, выполнением обязательств в рамках СГЧП.

Компания заявляет о своей приверженности принципам устойчивого развития, под которым понимается сбалансированное и социально приемлемое сочетание экономического роста и сохранение благоприятной окружающей среды для будущих поколений.

Результативно функционирующая система эксплуатации ЗСД включает в себя качественное решение большого количества разноплановых задач в соответствии с требованиями природоохранного законодательства и экологических нормативов.

Эффективное управление воздействием на окружающую среду при осуществлении хозяйственной деятельности в условиях ужесточения норм воздействия на окружающую среду и введения новых законодательных требований в области природопользования достигается за счет применения современных инструментов управления, а именно, использования экологического менеджмента в соответствии с международным стандартом ИСО 14001.

Внедрение системы экологического менеджмента реализовано решением руководства Общества, которое несет основную ответственность за разработку экологической политики, выделение финансовых средств, специального персонала и определение необходимых мер для успешной работы системы.



Система экологического менеджмента (продолжение)

Экологическая политика системы экологического менеджмента является основополагающим документом в области охраны окружающей среды и отражает ответственный и рациональный подход к управлению природоохранной деятельностью, а также реализацию принципов устойчивого развития при эксплуатации ЗСД.

В 2020 году была принята и утверждена новая экологическая политика компании.

Основными принятыми обязательствами в рамках реализации экологической политики являются:

- Снижение воздействия на окружающую среду и здоровье человека от осуществляемой деятельности.
- Рациональное использование природных ресурсов на основе внедрения наилучших доступных технологий.
- Реализация социальной ответственности через природоохранные мероприятия.
- Создание благоприятных условий для устойчивого развития деятельности компании и сохранения здоровья работников, пользователей, горожан.

Компания объективно оценивает постоянно растущие экологические вызовы и стремится их минимизировать, вкладывая значительные средства в природоохранную деятельность и внедрение наилучших доступных технологий для управления вызовами.

Область распространения системы экологического менеджмента включает в себя содержание и эксплуатацию объектов, на которых осуществляется хозяйственная деятельность, обслуживание ИТ-инфраструктуры ЗСД, взаимодействие с заинтересованными сторонами, аварийные и нештатные ситуации.

Положения экологической политики доводятся до сведения собственного персонала и внешних заинтересованных сторон, прежде всего подрядных организаций и внешних поставщиков.

В отчетном году Оператор ЗСД успешно прошел внешний аудит и сертификацию системы экологического менеджмента на соответствие ГОСТ Р ИСО 14001 и получил сертификат соответствия.



Инспекционный аудит был проведен высококвалифицированными экспертами Ассоциации по сертификации «Русский Регистр», которая является членом IQNet (Международная сеть по сертификации) и имеет аккредитацию, признанную Международным форумом.

Аудиторами было отмечено: выполнение программы реализации экологической политики, высокий уровень вовлеченности персонала всех уровней в природоохранную деятельность компании, ярко выраженное лидерство и приверженность руководства, а также ответственность за показатели экологической результативности.

Система экологического менеджмента (продолжение)

Подразделением, отвечающим за функционирование системы экологического менеджмента, является отдел по охране окружающей среды.

Все экологи проекта являются сертифицированными аудиторами.



Специалисты отдела не только занимаются обеспечением экологической безопасности на ЗСД, но и участвуют в международных и региональных экологических проектах.

Непрерывным условием успешного экологического менеджмента является процесс непрерывного повышения экологических знаний и культуры персонала.

Корпоративное обучение является долгосрочным и приоритетным направлением политики управления персоналом. Инвестиции в обучение и развитие работников позволяют не только обеспечивать стратегические потребности компании в персонале необходимой квалификации и компетенций, но и поддерживать профессиональные навыки работников в актуальном состоянии.

В отчетном году специалисты экологического отдела прошли повышение квалификации по следующим программам:

- «Обеспечение экологической безопасности руководителями и специалистами экологических служб и систем экологического контроля».
- «Расчет экологического ущерба».
- «Подземные источники водоснабжения. Проектирование, строительство и эксплуатация артезианских скважин».
- «Расчет нормативов допустимых выбросов (НДВ). Разработка и согласование плана мероприятий при НМУ».

В целом на проекте обучение по программам экологической направленности (обращение с отходами, экологическая безопасность и др.) прошли более 150 специалистов различного уровня.



Экологические цели

В компаниях на основе ежегодно определяемых экологических аспектов устанавливаются экологические цели, разрабатываются и реализуются программы природоохранных мероприятий.

В 2022 году было идентифицировано 98 экологических аспектов осуществления хозяйственной деятельности, из которых четыре отнесены к значимым.

К значимым экологическим аспектам отнесено образование подрядными организациями и структурными подразделениями компании отходов вследствие возникновения аварийных ситуаций при производстве работ, а также попадание противогололедных материалов в сети водоотведения и почву вследствие возникновения аварийных ситуаций.

В 2022 году были достигнуты все целевые показатели, установленные дорожной картой в области охраны окружающей среды на 2022-2024 гг., что обеспечивалось реализацией программы природоохранных мероприятий, которая предусматривает систему мер, направленных на дальнейшее повышение эффективности управления охраной окружающей среды, обеспечение экологической безопасности деятельности, рациональное использование природных ресурсов и энергосбережение.

В рамках снижения негативного воздействия на окружающую среду были выполнены работы по модернизации системы водоотведения и полностью исключен сброс хозяйственно-бытовых сточных вод в реку Черную. Системы водоотведения на участках сбросов поверхностной сточной воды в реки Каменку и Сестру были оснащены системами диспетчеризации с функцией контроля и дистанционного отключения работы насосного оборудования, позволяющими исключить возможность сброса загрязненного стока в водные объекты в случае поступления сигнала об аварийной ситуации.

Образование отходов I класса опасности было снижено на 92% от базового уровня 2021 года.

В рамках соблюдения принципа открытости экологической информации на сайте проекта разработана и постоянно актуализируется экологическая страница.

Также в отчетном году была проведена инвентаризация эмиссий в атмосферный воздух, и установлены нормативы допустимых выбросов на Северной базе эксплуатации.



ПОКАЗАТЕЛИ ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ

Воздействие на атмосферный воздух

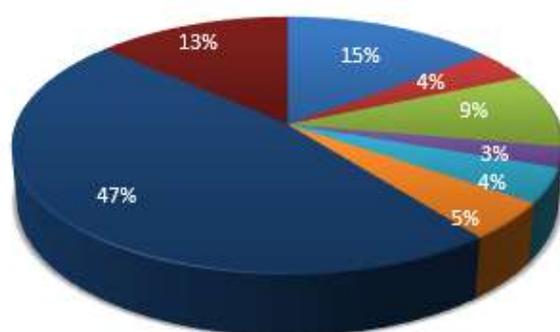
В 2022 году валовый выброс нормируемых веществ от стационарных источников загрязнения атмосферного воздуха на объектах, оказывающих негативное воздействие на окружающую среду (далее – Объекты ОНВ), суммарно составил 3,016 тонн.

Выбросы нормируемых веществ на объектах хозяйственной деятельности **не превысили нормативы, установленные природоохранным законодательством.**

На всех объектах проведена инвентаризация источников загрязнения атмосферного воздуха. В 2022 году был также разработан проект и установлены нормативы допустимых выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух для северной базы эксплуатации.

С объектов ОНВ выбрасывается 27 нормируемых веществ.

Структура распределения эмиссий в атмосферный воздух



■ Азота диоксид ■ Бутилацетат ■ Диметилбензол
■ Керосин ■ Пропан-2-он ■ Уайт-спирит
■ Углерод оксид ■ Прочие



Водопользование

В 2022 году общее водопотребление на ЗСД составило 1159 тыс. м3, что на 12% меньше, чем в 2021 году.

**Динамика водоотведения поверхностного стока,
тыс.м3 в год**



Основную часть (99,7%) водопотребления составили поверхностные воды (ливневые, талые и прочие).

Забор воды из природных источников (поверхностных и подземных) на ЗСД не осуществляется.

Общая площадь стока (водосбора) на ЗСД составляет 771,11 га. Проектная мощность системы водоотведения поверхностного стока ЗСД составляет 1835,15 тыс. м3/год.

100% сточной воды с ЗСД проходят очистку на собственных очистных сооружениях и очистных сооружениях ГУП «Водоканал Санкт-Петербурга» по заключенным договорам водоотведения.

Общая протяженность сетей дождевой канализации на ЗСД - более 147 км.

Приемниками поверхностных сточных вод являются:

- Водные объекты;
- Сети «ГУП «Водоканал Санкт-Петербурга»;
- Мелиоративные сети.



Водопользование

На ЗСД используются два типа очистных сооружений:

- Комплексные системы очистки поверхностного стока заводского исполнения производства ООО «БИОПЛАСТ» (торговая марка «HELYX») и ООО «ЭКОПЛЮС»;
- Гидроботанические площадки производства ЗАО «ЭКОТРАНС-ДОРСЕРВИС».

Система водоотведения на ЗСД включает в себя 81 очистное сооружение. В конце отчетного года была проведена модернизация системы водоотведения хозяйственно-бытового стока на ПВП 17/18, в ходе которой КОС был выведен из эксплуатации, и система получила замкнутый цикл.

Проектная мощность очистных сооружений поверхностного стока колеблется от 3 м³/сут. до 210 м³/сут.

Выпуск нормативно-очищенной сточной воды на проекте осуществляется в 8 водных объектах по 24 выпускам.

Валовый сброс за 2022 год

Наименование вещества	Класс опасности	Фактический сброс, т/год
Сухой остаток	-	139,39
Хлориды	4	61,82
Сульфат-анион	4	9,15
ХПК*	-	2,08
Нефтепродукты	3	0,015
Прочие вещества	-	2,41
Итого за год:		214,87

Для осуществления сброса получено 10 решений на пользование водными объектами в НЛБВУ и Комитете по природопользованию, охране окружающей среды и обеспечению экологической безопасности Санкт-Петербурга.

Общая масса эмиссий в водные объекты за 2022 год составила 214,87 тонны. **Валовый сброс не превысил установленные нормативы.**



Обращение с отходами

В 2022 году деятельность в области обращения с отходами осуществлялась в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации.

На ЗСД не осуществляется переработка отходов. Все образующиеся отходы передаются для дальнейшего обращения специализированным предприятиям, имеющим соответствующие лицензии.

Оператор ЗСД осуществляет свою деятельность в части обращения с отходами с учетом выданной ранее Северо-Западным межрегиональным управлением Росприроднадзора лицензии на обращение с отходами от 30.06.2016 №78 №00283.

Практически все отходы (99,9%), образовавшиеся в отчетном периоде при эксплуатации ЗСД, относятся к категории малоопасных и практически неопасных (IV, V класс опасности).

В течение отчетного периода было образовано 31 отход различного класса опасности. Реализуемые на проекте экологические программы позволили в 2022 году сократить более чем на 90% образование отходов 1 класса опасности. Реализуемые программы энергосбережения позволят к 2024 году полностью избавиться от чрезвычайно опасных отходов.

100% отходов, образовавшихся в 2022 году в результате хозяйственной деятельности, были переданы на переработку специализированных организациям.



Переработка отходов позволяет не только значительно снизить, но порой и полностью исключить негативное влияние на окружающую среду при обращении с отходами.

В целом, Оператором на обращение с отходами было затрачено более 7 млн. руб. в отчетном периоде.

Динамика образования отходов за последние 5 лет, тонн/год

Вещество	2018	2019	2020	2021	2022
Образовано всего, в том числе:	9157	4287	3866	5418	10063
1 класс	<1	<1	<1	<1	<1
2 класс	1	2	2	10	0
3 класс	0	2	8	11	11
4 класс	9151	4277	3762	5276	9660
5 класс	5	6	94	121	392
Количество отходов, переданных на переработку	8911	4006	3576	5213	10063
Направлено на хранение и захоронение	246	281	290	205	0



Аварийные ситуации

В Обществе разработаны различные регламенты, регулирующие требования по охране окружающей среды и обеспечению экологической безопасности, в том числе аварийный регламент.

Аварийные бригады укомплектованы необходимыми ресурсами.

Для ликвидации последствий аварийных ситуаций, связанных с разливами нефтепродуктов, бригады укомплектованы различными видами сорбирующих и защитных мат. бонов, сорбционными материалами, контейнерами и инвентарем для сбора опасных веществ, а также специализированным автотранспортом.

В Обществе осуществляются регулярные тренировки (учения) ликвидации аварийных ситуаций, поддерживающие высокую готовность личного состава.

Так, 13 января произошла авария с опрокидыванием прицепа-цистерны на Северном участке ЗСД, вследствие чего произошли разгерметизация емкости и вытекание нефтепродуктов на проезжую часть.

Прибывшими на место специалистами были приняты оперативные меры по исключению попадания нефтепродуктов в системы водоотведения.

Аварийными бригадами была перекрыта канализационная сеть и произведена очистка ее элементов. Оперативное реагирование не позволило нефтепродуктам попасть в расположенный рядом водный объект.

Также, в текущем году была осуществлена закупка и укомплектования аварийных бригад инновационными материалами, для предотвращения загрязнения окружающей среды.

Материалы безопасны для окружающей среды и позволяют не только ликвидировать загрязнения нефтепродуктами, но могут быть использованы для биологического восстановления почвы.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ

Страхование экологических рисков

Экологическое страхование является частью программы социальной ответственности, реализуемой компаниями, входящими в ВТБ Инфраструктурный Холдинг.

ООО «Магистраль северной столицы» является одной из немногих российских компаний, добровольно страхующих экологические риски.

В течение всего периода строительства центрального участка ЗСД, а также эксплуатации объекта в целом, Обществом осуществляется страхование экологических рисков, направленное на создание страховой защиты на случай причинения страхователем и выгодоприобретателем ущерба в результате внезапного сверхнормативного загрязнения окружающей среды.

Общество страхует не только собственные риски, но также деятельность подрядных и субподрядных организаций при осуществлении работ на ЗСД.

Экологическое страхование реализует экономический механизм обеспечения экологической безопасности, гарантирует физическим и юридическим лицам возмещение убытков от воздействия на них загрязненной окружающей природной средой, а также стимулирует деятельность хозяйствующих субъектов по предотвращению аварийного загрязнения окружающей природной среды путем подготовки и реализации мероприятий по обеспечению экологической безопасности на подведомственных им объектах.

Причинение вреда окружающей среде свыше установленных допустимых уровней воздействия на ЗСД застрахованы на значительную сумму.

В 2022 году страховых случаев, связанных с сверхнормативным загрязнением окружающей среды, не было.



Производственный экологический контроль и мониторинг

На ЗСД организован и постоянно проводится производственный экологический контроль и мониторинг.

Экологический контроль осуществляется с целью обеспечения выполнения требований природоохранного законодательства, соблюдения установленных нормативов в области охраны окружающей среды, обеспечения рационального природопользования и минимизации воздействия на окружающую среду.

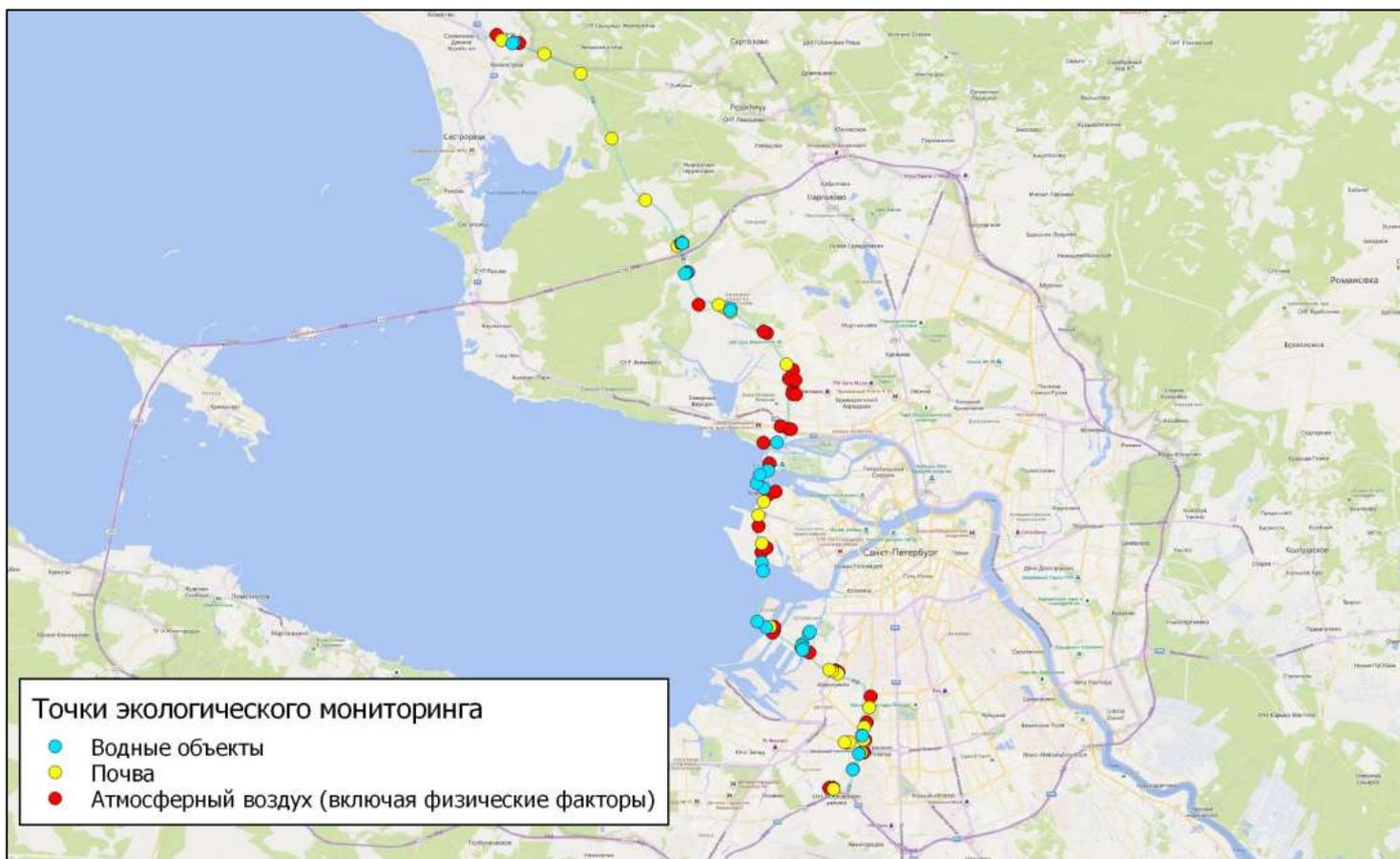
Производственный экологический контроль на проекте осуществляется согласно, утвержденным приказами генерального директора, программ.

Экологический контроль – важнейшая правовая мера обеспечения охраны окружающей среды от вредных воздействий, которая осуществляется на всех этапах хозяйственной деятельности.

На протяжении реализации проекта Общество регулярно выполняет экологический мониторинг, включающий комплексные наблюдения за состоянием окружающей среды. Экологический мониторинг включает в себя мониторинг атмосферного воздуха, объектов животного мира (ихтиофауны и орнитофауны), водных объектов и почв.

Мониторинг атмосферного воздуха осуществляется в 44 точках в 7 районах Санкт-Петербурга по таким показателям: диоксид азота, бенз(а)пирен, углерод, диоксид серы, оксид углерода, керосин и бензин. А при осуществлении контроля качества водных объектов исследуются показатели в 49 точках контроля на 8 водных объектах.

За 2022 год превышений допустимых уровней воздействия на компоненты окружающей среды при осуществлении экологического контроля и мониторинга зафиксировано не было.



ВНЕШНЕЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Традиционно в 2022 году Обществом были реализованы социальные проекты.

В течение первого полугодия был проведен ряд встреч и подведены промежуточные итоги по совместной работе ООО «МСС» и Всеволожского детского технопарка «Кванториум».

«Кванториум» во Всеволожке является первой площадкой для дополнительного образования детей в Ленинградской области и представляет собой уникальную среду для ускоренного развития ребенка по актуальным научно-исследовательским и инженерно-техническим направлениям, оснащенную высокотехнологичным оборудованием.

В течение пяти месяцев юные изобретатели работали над решением реальных задач, с которыми сталкивается Оператор ЗСД. Наиболее значимыми кейсами стали:

- Разработка инновационной системы взимания платы на скоростной магистрали на основе технологий спутникового позиционирования.

- Анализ рынка беспилотных летающих аппаратов и презентация уже имеющихся решений, способных максимально близко подлетать к металлоконструкциям мостов или эстакад с целью диагностики технического состояния элементов.

- «Внимание водитель», нацеленный на помощь отслеживания на ЗСД водителей, использующих мобильные устройства или иные отвлекающие предметы во время движения.

На итоговой встрече ребята презентовали свои решения: был показан прототип доработанного дополнения приложения «Ваш ЗСД 2.0», блокирующий входящие уведомления на мобильные устройства водителей во время движения по ЗСД. Кроме того, ребята продумали и рекламное сопровождение своего продукта. Еще юные изобретатели создали устройство с датчиком спутниковой навигации, позволяющее считывать координаты автомобиля. Для эксплуатационных служб ЗСД кванторианцы презентовали беспилотный летающий аппарат (дрон), позволяющий более оперативно и максимально близко осматривать металлоконструкции мостов и эстакад.



ВНЕШНЕЕ СОТРУДНИЧЕСТВО (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

В ноябре, сотрудники компании вошли в состав рабочей группы по реализации проекта «Санкт-Петербург: город Чистоты и Культуры», реализуемый Экологическим учебным центром, Союзом художников Санкт-Петербурга и Советом муниципальных образований города.

Проект реализуется в рамках конкурса грантов Президента Российской Федерации в области культуры, искусства и креативных (творческих) индустрий в 2023 году.

Запланированные мероприятия будут способствовать повышению осведомленности населения в сфере экологии, совершенствованию эффективности деятельности в вопросах социальной ответственности предприятий и формированию экологической культуры в области обращения с твердыми коммунальными отходами.

Президентский фонд культурных инициатив создан по предложению Владимира Путина, озвученному 21 апреля 2021 года в ходе Послания Федеральному Собранию, и осуществляет деятельность на основании Указа главы государства от 17 мая 2021 года №287 «О создании Президентского фонда культурных инициатив».



В рамках взаимодействия с Университетом ИТМО в декабре состоялась встреча в Центре управления дорожным движением ЗСД магистров университета и представителей ООО «Магистраль северной столицы».

На встрече студентов познакомили с Проектом и современными технологиями, внедренными в управление магистралью, а также с перспективами их развития. Представители компании рассказали об особенностях эксплуатации дороги летом и зимой, экологическом обеспечении, а также о строительстве самого красивого и технически сложного Центрального участка.

Гости узнали о мерах, предпринимаемых для обеспечения безопасности и о тонкостях управления круглосуточным динамичным объектом, по которому совершается более 100 миллионов поездок в год.

Живой интерес и обсуждения вызвал блок информации, посвященный государственно-частному партнерству, как форме реализации крупных инфраструктурных проектов.

Особый интерес у студентов вызвала тема применения современных технологий управления ЗСД в части обеспечения безопасности дорожного движения, фото-видео фиксации нарушений ПДД, процесса взимания платы за проезд и функционирования автоматизированной системы управления дорожным движением, с помощью которой сотрудники ЦУДД следят за ситуацией на магистрали.

Традиционно, Обществом совместно с партнерами был проведен четвертый фестиваль «ЗСД Фонтанка Фест» на котором 2 тыс. легкоатлетов и 10 тыс. велосипедистов проехали и пробежали по одному из красивейших отрезков ЗСД – Центральному участку.

ЗСД Фест объединил участников самых разных возрастов. Географию фестиваля представляли гости более чем из 90 городов России: Москва и Калининград, Казань и даже Владивосток, а города Северо-Западного федерального округа были представлены почти в полном составе.

Фестиваль ЗСД включен Администрацией Санкт-Петербурга в перечень наиболее значимых спортивных мероприятий и в перечень мероприятий, посвященных годовщине основания Санкт-Петербурга – Дню Города.

ИНФОРМАЦИОННАЯ ОТКРЫТОСТЬ

Компания уделяет большое внимание экологической и информационно-просветительской деятельности.

Одним из принципов Экологической политики является обеспечение открытости информации о деятельности в области охраны окружающей среды и обеспечение экологической безопасности при эксплуатации ЗСД.

Ежегодно публикуются информационные материалы в корпоративных, региональных и отраслевых СМИ, освещающие в том числе и природоохранную деятельность на проекте.

Руководство компании и специалисты отдела по охране окружающей среды всегда готовы ответить на все вопросы, связанные с деятельностью по эксплуатации ЗСД в области охраны окружающей среды и обеспечению экологической безопасности.

Публикуемые экологические отчеты с максимальной объективностью представляет полную информацию о текущем состоянии окружающей среды и о воздействии предприятия на природные объекты.

Экологический отчет размещается на публичном сайте компании, внутренних ресурсах, а также рассылается заинтересованным сторонам.

На страницах проекта в социальных сетях размещаются актуальные новости о реализации экологической политики и инициатив.

Традиционно Общество становится лауреатом национального рейтинга информационной открытости инфраструктурных проектов Infra Club Awards.

Infra Club Awards - профессиональный Рейтинг, ориентированный на анализ доступности информации о планировании, создании и эксплуатации инфраструктурных проектов, реализация которых предполагает применение инструментов ГЧП.



НАГРАДЫ ЗСД



«Премия развития» Внешэкономбанка - Лучший инфраструктурный проект 2015 года



Премия «Формула движения» Общественного совета Министерства транспорта РФ - Лучший инфраструктурный проект 2014 года; Лучшая PR-активность в 2018 году



Издание **Project Finance International** (Thomson Reuters - Road Deal of the Year in Europe« ("Сделка года в европейском дорожном секторе").



Издание **Project Finance Magazine** (Euromoney) – «European Toll Road Deal of the Year» ("Сделка года в европейском секторе платных дорог"); ("Лучший городской проект развития в Европе").



III ежегодный градостроительный конкурс Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ 2017 год – Лучший реализованный проект строительства объекта транспортной инфраструктуры “.



Издание **Infrastructure Investor** – "European PPP Transaction of the Year" ("ГЧП сделка года в Европе")



«Инвестор года» 2017 – ООО МСС Победитель в номинации «За реализацию лучшего стратегического инвестиционного проекта»



Издание **"Рынок ценных бумаг"** – «Государственно-частное партнерство: сделка 2016 года»;



Интернет-портал **Superjob.ru** – «Привлекательный работодатель – 2013, 2014, 2017»



Премия «Санкт-Петербург 2020» – Победитель в номинации «Индустриальное строительство»



«РОСИНФРА – 2016» - Премия в номинации «Надежный партнер» за реализацию проекта строительства и эксплуатации Западного скоростного диаметра в Санкт-Петербурге

Список работ

страница 2 (сверху вниз)

Бнатова Татьяна
Морозова Арина
Цапу Алексей
Клаас Светлана
Аксенова Екатерина

Страница 10
Василец Богдан

Страница 13 (слева на право)
Кроо Лев
Гончаров Кирилл

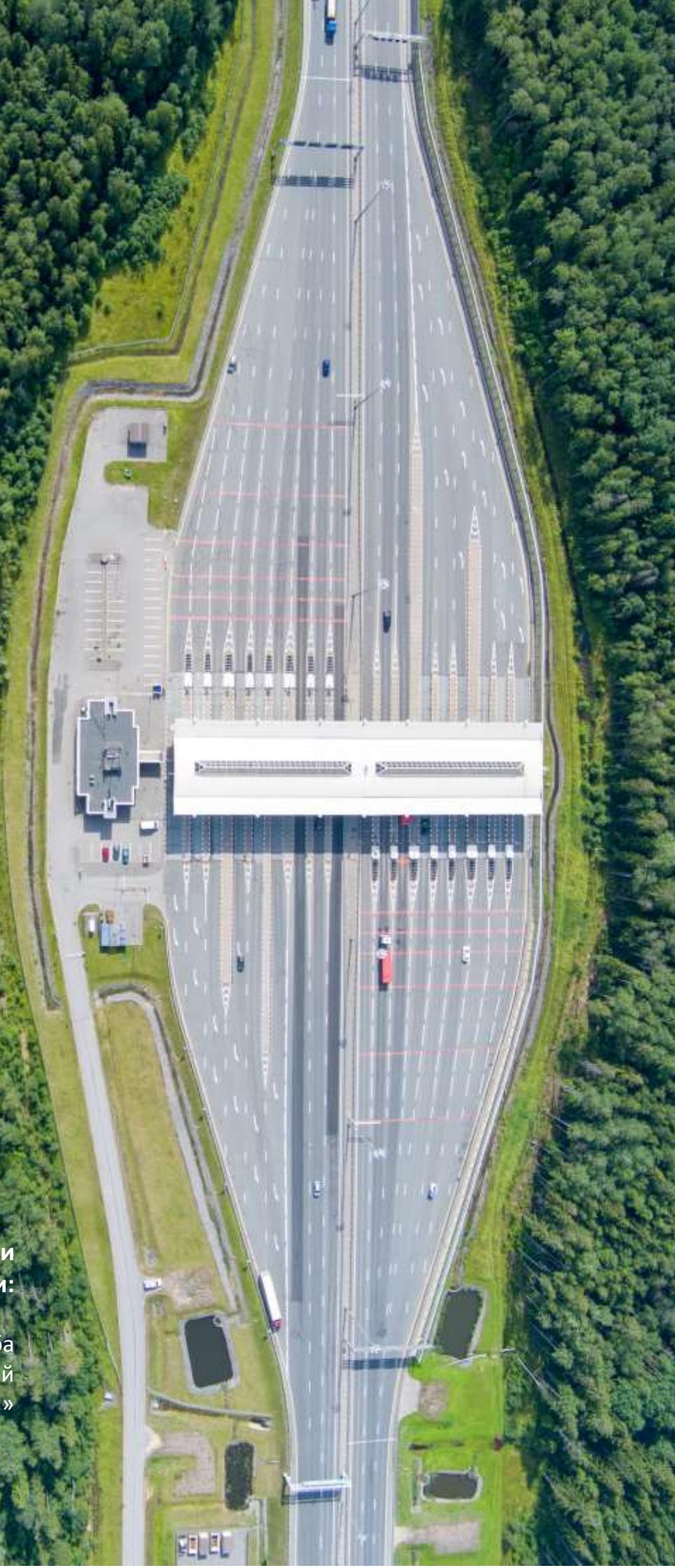
Страница 17
Павловская Евгения

Страница 22
Цапу Михаил

Страница 23
Тертова Ульяна

Фотографии
города и объектов деятельности:

Пресс – служба
ООО «Магистраль северной
столицы»





**ООО «МАГИСТРАЛЬ СЕВЕРНОЙ
СТОЛИЦЫ»**

ООО «ОСА – СЕВЕР»

АДРЕСА И КОНТАКТЫ

Почтовый адрес:
ул. Некрасова, д. 14А лит. А
г. Санкт-Петербург, 190000

**Начальник управления
по связям с общественностью
ЦАПУ Андрей Борисович**

**Начальник отдела
по охране окружающей среды
ЗОТОВ Алексей Евгеньевич**

телефон: (812) 645-40-04
факс: (812) 645-40-33

e-mail: info@nch-spb.com

www.nch-spb.com

**ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ ОТЧЁТ
ЗА 2022 ГОД**