

**Изменения,
которые вносятся в Правила оказания услуг по организации проезда по платной
автомобильной дороге «Западный скоростной диаметр»
(далее - Правила)**

1. Внести следующие изменения в раздел 2 Правил:

1.1. Определение термина «Протокол об отсутствии оплаты» изложить в следующей редакции: «Протокол об отсутствии оплаты — письменный документ, который вправе составить и подписать Представитель оператора (в том числе в одностороннем порядке), подтверждающий заключение Пользователем Договора на оказание услуги, факт оказания Пользователю (и получения им) услуги и его задолженность перед Оператором за услугу, оказанную по Договору на оказание услуги. В случае предоставления Пользователем документа, удостоверяющего личность, в том числе водительского удостоверения, и подписания Пользователем Протокола об отсутствии оплаты, данный Протокол об отсутствии оплаты признается дополнительным соглашением, предоставляющим Пользователю срок на погашение задолженности — 5 (пять) календарных дней с даты составления данного Протокола об отсутствии оплаты;».

2. Изложить пункт 3.2.7 Правил в следующей редакции:

«3.2.7. Совершать действия, а равно находиться на Автомобильной дороге ЗСД, в том числе на Пунктах взимания платы, в состоянии, создающем опасность возникновения дорожно-транспортного происшествия, в том числе с участием одного транспортного средства;».

3. После пункта 4.13 Правил дополнить пунктами 4.14, 4.15 следующего содержания:

«4.14. В целях обеспечения безопасности других участников дорожного движения, а также своевременного информирования Пользователей об ограничении в работе Полосы оплаты Пункта взимания платы, занятой Пользователем с признаками опьянения (алкогольного, наркотического или иного) или находящимся в ином состоянии, создающем опасность возникновения дорожно-транспортного происшествия, в том числе с участием одного транспортного средства, Оператор вправе выставить соответствующие сигнальные барьеры и шлагбаумы, ограничивающие въезд и выезд с Полосы оплаты Пункта взимания платы на период устранения указанных факторов, выявленных в действиях Пользователя.».

4.15. Пользователю, управляющему мотоциклом, в целях обеспечения своей безопасности, а также безопасности других участников дорожного движения, при проезде Пункта взимания платы рекомендуется выбирать для проезда Универсальную полосу оплаты вне зависимости от наличия/отсутствия у такого Пользователя Транспондера.».

4. Изложить пункт 6.1.2 Правил в следующей редакции:

«6.1.2. Оплата Услуги осуществляется путем автоматического списания денежных средств с Лицевого счета Пользователя непосредственно после проезда Транспортным средством Точки выезда, если иное не согласовано Оператором и Пользователем в порядке, установленном в Правилах.».

Пользователь обязан производить Платежи таким образом, чтобы обеспечить наличие на Лицевом счете денежных средств в размере, достаточном для оплаты Услуги на момент Регистрации факта оказания услуги. В случае, если на момент Регистрации факта оказания услуги на соответствующем Лицевом счете отсутствуют денежные средства в размере, достаточном для оплаты Услуги, но лицевой счет Пользователя имеет положительный баланс, - с момента Регистрации факта оказания услуги у Пользователя возникает задолженность

по оплате Услуги в размере разницы между суммой, подлежащей оплате и суммой, находящейся на лицевом счете непосредственно после проезда Транспортным средством Точки выезда.»

5. Изложить пункт 6.7 Правил в следующей редакции:

6.7. В случае, если на момент проезда транспортного средства через Пункт взимания платы Лицевой счет Пользователя имеет нулевой или отрицательный баланс или отсутствует техническая возможность Регистрации факта оказания услуги по причине, независящей от Оператора, - порядок оплаты Услуги, исходя из Маршрута движения, не применяется, проезд по Автомобильной дороге ЗСД транспортного средства с Транспондером возможен только при условии осуществления оплаты стоимости Услуги на Пункте взимания платы, исходя из пройденных транспортным средством Тарифных зон в порядке, установленном настоящим разделом Правил.

6. Изложить пункт 6.9 Правил в следующей редакции:

«6.9. Если Пользователь при проезде по Автомобильной дороге ЗСД вне зависимости от причины (отсутствие наличных денежных средств, неисправность банковской карты, мобильного устройства или Транспондера, отказ или уклонение от оплаты, и прочее) не осуществил Платеж (за исключением случая, указанного в пункте 6.1.3 Правил), Представитель оператора вправе составить в отношении такого Пользователя Протокол об отсутствии оплаты.

Протокол об отсутствии оплаты на Пункте взимания платы должен быть составлен в течение двух часов с момента, когда Пользователь должен был осуществить Платеж. При этом при составлении Протокола об отсутствии оплаты Представитель оператора в целях обеспечения безопасности других участников дорожного движения, а также своевременного информирования Пользователей об ограничении в работе Полосы оплаты Пункта взимания платы, занятой Пользователем, не осуществившим Платеж, обязан выставить соответствующие сигнальные барьеры и шлагбаумы, ограничивающие въезд и выезд с Полосы оплаты Пункта взимания платы на период составления Протокола об отсутствии оплаты, либо до момента добровольной оплаты Услуги Пользователем в порядке, установленном Правилами.»

7. Изложить пункт 9.2 Правил в следующей редакции:

«9.2. При неисполнении Пользователем обязанности оплатить Услугу Оператор вправе начислить Пользователю пени в размере 0,10 % от неоплаченной суммы за каждый день просрочки, начиная со дня, следующего за последним днем срока, в течение которого Пользователь должен оплатить Услугу в соответствии с Правилами, а в случае предоставления срока для погашения задолженности в соответствии с Правилами – начиная со дня, следующего за последним днем срока для погашения задолженности.

Оператор вправе истребовать сумму долга, включая сумму пеней, начисленных по правилам настоящего пункта, как в судебном порядке, так и во внесудебном порядке, предъявляя указанные требования к Пользователю от своего имени.»

8. Изложить пункт 9.3 Правил в следующей редакции:

«9.3. Пользователь несет риск возникновения неблагоприятных последствий, связанных с проездом через Пункт взимания платы без своевременного совершения Платежа в объеме, достаточном для оплаты Услуги (за исключением случая, указанного в пункте 6.1.3 Правил), в том числе за повреждение транспортного средства такого Пользователя или иных Пользователей.»