



2023

Экологический отчёт

Соединяя горизонты

«Западный скоростной диаметр» – это уникальный инфраструктурный объект, имеющий не только городское, но и федеральное значение. Создание и эксплуатация магистрали отвечает приоритетам социально-экономического развития транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга и России.

Ответственное отношение к окружающей среде и эффективное использование природных ресурсов – ключевой принцип политики в области устойчивого развития наших компаний.

Забота об окружающей среде установлена в качестве приоритета деятельности компаний, входящих в ВТБ Инфраструктурный холдинг.

Автор рисунка: Екатерина Щецкина

СОДЕРЖАНИЕ

1	Устойчивое развитие	6	3	Охрана окружающей среды	33
	ESG-практики в 2023 году	6		Эмиссии в атмосферу	33
	Стратегические приоритетные цели в области устойчивого развития	8		Обращение с отходами	34
	Корпоративное управление	11		Управление водными ресурсами	36
	Система риск-менеджмента	14		Управление нештатными ситуациями	38
	Взаимодействие с заинтересованными сторонами	19		Экологическое страхование	39
				Ресурсосбережение	39
2	Управление природоохранной деятельностью	23	4	Внешнее сотрудничество	40
	Система экологического менеджмента	23		Содействие социальному развитию	40
	Экологическая политика	23		Спонсорская деятельность	45
	Экологические цели	28		Информационная открытость	45
	Финансирование мероприятий по охране окружающей среды	29		Признание достижений	46
	Экологическая культура	31			



ОБРАЩЕНИЕ К ЧИТАТЕЛЮ

Уважаемые друзья!

Приветствуем вас на страницах ежегодного Экологического отчёта компаний, реализующих проект уникальной внутригородской магистрали «Западный скоростной диаметр».

Ответственное отношение к окружающей среде и эффективное использование природных ресурсов – ключевой принцип политики в области устойчивого развития ООО «Магистраль северной столицы» и ООО «ОСА – Север», занятых в реализации проекта.

Забота об окружающей среде установлена в качестве приоритета деятельности компаний, входящих в ВТБ Инфраструктурный холдинг.

Реализация принятой стратегии позволяет нашим компаниям минимизировать воздействие на окружающую среду.

Компании реализуют комплексный подход к управлению экологическими аспектами, фокусируясь на вопросах повышения энергоэффективности, снижения эмиссий в окружающую среду путем модернизации оборудования и систем, сохранения водных ресурсов и рационального обращения с отходами.

Эффективная работа всего коллектива в 2023 году позволила успешно решать сложные задачи, управлять рисками и гибко реагировать на изменение внешней ситуации.

За прошедший год Компании подтвердили свою приверженность целям в области устойчивого развития. Экологические инициативы, инновационная деятельность и социальные проекты наших Компаний традиционно направлены на защиту окружающей среды, рост благосостояния населения и повышение качества жизни.

Воздействие ЗСД на объекты окружающей среды находится, как и прежде, на стабильно низком уровне.

Высококвалифицированные сотрудники, эффективный менеджмент, передовые технологии и ресурсная база являются залогом успеха и устойчивого развития нашего проекта.

Елена Лукьянова

Генеральный директор

ЗСА в цифрах

Транспортный поток:

- до 398 тысяч транзакций в сутки
- более 105 миллионов транзакций по итогам 2023 года
- транспондеров в обороте – более 1 млн.
- Оплата транспондерами – около 92%

Кадры:

- Около 1000 работников
- Более 300 кассиров и диспетчеров
- Более 140 водителей спецтехники
- 24 сотрудника обеспечивают безопасность дорожного движения

Средства обеспечения эксплуатации:

- 18 пунктов взимания платы (ПВП)
- 249 табло и знаков переменной информации
- 2261 типовых дорожных знаков и 371 знак индивидуального проектирования
- Более 800 камер
- Более 8000 дорожных осветительных установок
- Парк специальной техники насчитывает более 160 единиц

ESG-практики в 2023 году

ЯНВАРЬ

Запущена ежегодная социальная программа по организации бесплатного проезда для ветеранов Великой Отечественной войны.

ФЕВРАЛЬ

На ЗСД запущена образовательная программа в рамках курса «ВТБ. Образование для регионов».

Дополнительно, организована стажировка на объектах компании для студентов (в том числе иностранных).

АПРЕЛЬ

В ООО «Магистраль северной столицы» и ООО «ОСА – Север» вступила в силу концепция «Зеленого офиса», направленная на реализацию комплекса мероприятий, обеспечивающих рациональное и эффективное использование ресурсов и уменьшение негативного воздействия на окружающую среду и работников.

МАЙ

ООО «Магистраль северной столицы» вошло в ТОП-5 ESG-рейтинга издания «Деловой Петербург».

ИЮНЬ

3 июня 2023 года ЗСД стал доступным для велосипедистов - в городе прошел пятый международный фестиваль «ЗСД Фонтанка Фест».

21-23 июня 2023 года в Санкт-Петербурге прошел VII Международный Невский форум, на котором представители компании рассказали, как магистраль делает город экологичнее.

ОКТАБРЬ

ООО «ОСА – Север» успешно прошло инспекционный аудит системы экологического менеджмента на соответствие требованиям ГОСТ Р ИСО 14001.

АВГУСТ

Вантовый мост через Петровский фарватер в составе Западного скоростного диаметра внесен в Белую книгу петербуржца. Почетный диплом «Знака соответствия» получен в номинации «Развитие петербургских архитектурно-художественных традиций при создании инженерных сооружений».

ИЮЛЬ

ООО «Магистраль северной столицы» стало лауреатом премии «InfraClub Awards» в рейтинге информационной открытости.

ЗСД приняло участников велозаезда триатлона «Медный всадник».

НОЯБРЬ

На ЗСД завершилась реализация проекта «Модернизации системы наружного освещения» целью которого являлось повышение энергетической эффективности объекта, а также снижение негативного воздействия на окружающую среду.

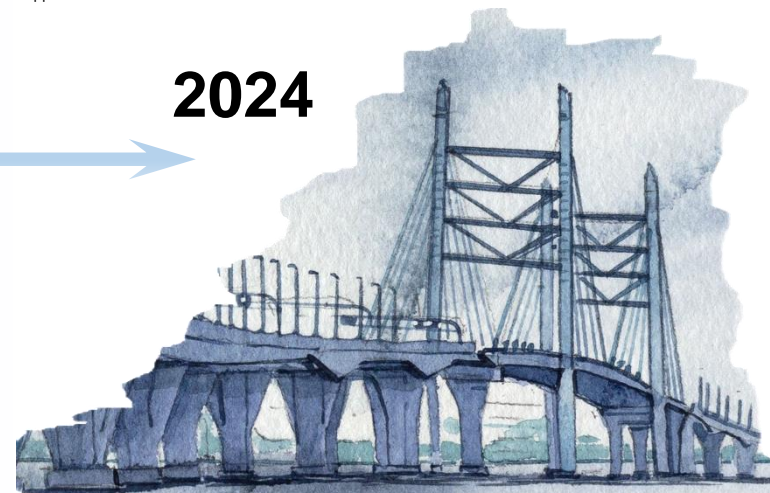
ЗСД признан лучшим объектом транспортной инфраструктуры Петербурга за два десятилетия в рамках проведения юбилейного 20-го конкурса «Строитель года».

ДЕКАБРЬ

К новогодним праздникам компания традиционно стала спонсором установки Большой катальной горки на Дворцовой площади, а также подаренной ранее городу двухуровневой карусели, которая является частью Рождественской ярмарки на Кленовой улице.

Традиционно, для сотрудников компаний и членов их семей была организована новогодняя елка.

2024



ООО «Магистраль северной столицы» и ООО «ОСА-Север» при реализации проекта заявляют о своей приверженности принципам устойчивого развития, под которым понимается сбалансированное и социально приемлемое сочетание экономического роста и сохранение благоприятной окружающей среды для будущих поколений.

Основными целями и задачами являются реализация стратегии и достижение лидерских позиций в отрасли, содействие профессиональному и личностному росту работников, охрана окружающей среды и рациональное использование природных ресурсов, создание эффективной и прозрачной системы взаимодействия с заинтересованными сторонами и др.

Стратегические приоритетные цели в области устойчивого развития

3 ХОРОШЕЕ ЗДОРОВЬЕ И БЛАГОПОЛУЧИЕ



- Охрана здоровья, обеспечение безопасных условий труда
- Реализация экологической политики
- Управление рисками и инцидентами
- Обеспечение безопасности дорожного движения
- Создание благоприятной социальной среды

8 ДОСТОЙНАЯ РАБОТА И ЭКОНОМИЧЕСКИЙ РОСТ



- Охрана здоровья, обеспечение безопасных условий труда
- Содействие устойчивому развитию экономики региона и ее диверсификации
- Создание благоприятной социальной среды
- Поддержка семьи и детства
- Рост производительности и повышение эффективности
- Повышение энергоэффективности

9 ИНДУСТРИАЛИЗАЦИЯ, ИННОВАЦИИ И ИНФРАСТРУКТУРА



- Развитие качественной, надежной и устойчивой инфраструктуры
- Повышение энергоэффективности
- Применение чистых и экологически безопасных технологий и процессов
- Участие в научных исследованиях

12 ОТВЕТСТВЕННОЕ ПОТРЕБЛЕНИЕ И ПРОИЗВОДСТВО



- Рациональное использование природных ресурсов
- Уменьшение образования отходов
- Направление отходов во вторичное использование
- Снижение эмиссий загрязняющих веществ в водные объекты и атмосферный воздух

15 СОХРАНЕНИЕ ЭКОСИСТЕМ СУШИ



- Сохранение, восстановление и рациональное использование водных экосистем и лесов
- Восстановление деградировавших земель и почв



МАГИСТРАЛЬ
СЕВЕРНОЙ СТОЛИЦЫ

Корпоративное управление

Система корпоративного управления Компаний, задействованных в проекте, направлена на реализацию прав участников и инвесторов, повышение инвестиционной привлекательности, эффективное использование и сохранность представленных участниками (инвесторами) средств, а также создание действенных механизмов оценки рисков.

ОБЩЕЕ СОБРАНИЕ
УЧАСТНИКОВ

СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ
ДИРЕКТОР

ПРАВЛЕНИЕ

ОБЩЕЕ СОБРАНИЕ УЧАСТНИКОВ

Высший орган управления к компетенции которого отнесены ключевые вопросы деятельности Компании

СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ

Ключевыми функциями Совета директоров являются:

- Стратегическое управление деятельностью Компании
- Утверждение бюджета и бизнес-плана.
- Одобрение наиболее значимых сделок
- Рассмотрение вопросов, связанных с разработкой новых проектов или сфер бизнеса
- Контроль над исполнительными органами



О КОМПАНИИ:
www.nch-spb.com/company/

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР

Единоличный исполнительный орган, который:

- Организует работу по исполнению и контролю решений коллегиальных органов управления Компании, в том числе связанных с устойчивым развитием

ПРАВЛЕНИЕ

Коллегиальный исполнительный орган, к компетенции которого отнесены ключевые вопросы деятельности Компании:

- Готовит предложения Совету директоров по определению приоритетных направлений деятельности
- Организует мероприятия, связанные с реализацией решений общего собрания участников и Совета директоров
- Рассматривает отчеты о реализации стратегии
- Принятие внутрикорпоративных положений и правил

РАБОЧАЯ ГРУППА

- Рассматривает отчеты подразделений Компании включающие вопросы социальной и экологической ответственности
- Анализирует риски и возможности, связанные с вопросами экологии (включая управление водными ресурсами), социальной ответственности
- Рассматривает проекты внутренних документов, затрагивающих кадровую, социальную и экологическую сферы
- Рассматривает предложения менеджмента по совершенствованию Системы управления рисками
- Контролирует надежность и эффективность Системы управления рисками, а также комплаенс

Система риск-менеджмента

В рамках проекта внедрена и непрерывно совершенствуется система управления рисками, направленная на своевременное выявление и анализ рисков, в том числе связанных с устойчивым развитием.

Процесс управления рисками регламентирован «Положением о

системе управления рисками». Положение устанавливает единые требования к функционированию и развитию системы управления.

Система управления рисками интегрирована в процессы стратегического планирования и бизнес-планирования.

Риски в области устойчивого развития, влияющие на средне- и долгосрочные цели

Наименование стратегической угрозы	Описание стратегической угрозы
Окружающая среда	
Природные катаклизмы	<ul style="list-style-type: none"> Неблагоприятные и опасные (экстремальные) природные явления Повышенная опасность экстремальных погодных явлений, таких как циклоны и наводнения Снижение надежности существующей инфраструктуры Затраты на защиту от экстремальных явлений Ограничения/сбои в поставках, доступе к активам и т. п. Рост объема и стоимости страхования Затраты на ремонт, потери доходов во время простоя
Климатические изменения в регионе	<ul style="list-style-type: none"> Изменения в характере осадков и экстремальная изменчивость погодных условий Повышение средней температуры, повышение уровня Балтийского моря Увеличение частоты и масштабов неблагоприятных погодных событий Затраты на перепроектирование, укрепление сооружений, ликвидацию последствий изменения климата в регионе Снижение эффективности и сроков работы оборудования
Аварии и экологический ущерб	<ul style="list-style-type: none"> Техногенный ущерб окружающей среде Повреждения или разрушения имущества и объектов Компании Массовая гибель или травмы людей Нанесение существенного ущерба окружающей среде Антропогенные экологические факторы Убытки от незастрахованных рисков или рисков, страховка которых не покрывает всю потерю Ограничения в договорах страхования

Наименование стратегической угрозы

Описание стратегической угрозы

Социальная сфера

Эпидемии и болезни	<ul style="list-style-type: none"> Эпидемии, пандемии, болезни и т. п. Ограничения, связанные с эпидемиями Вспышка COVID-19 или другого инфекционного заболевания
Конфликты, терроризм, беспорядки	<ul style="list-style-type: none"> Общая безопасность в регионе Террористические угрозы Социальные волнения Обострение конфликтов
Угрозы в области персонала и социальных программ	<ul style="list-style-type: none"> Проблемы с привлечением и удержанием уникальных специалистов или персонала отдельных специальностей Рост конкуренции на рынке труда и текучести персонала Демографический переход (старение персонала, изменение образа жизни, снижение доли трудоспособного населения, и т. п.) Отсутствие системы обучения и подготовки персонала, необходимой квалификации или навыков Сокращение социальных проектов, корпоративных программ поддержки и обучения работников Сокращение взаимодействия с регионом и жителями Санкт-Петербурга
Безопасность критических объектов	<ul style="list-style-type: none"> Недостаточный уровень защищенности объектов и инфраструктуры Новые формы угроз безопасности объектов и людей Умышленные действия третьих лиц

Операционное управление

Кибербезопасность	<ul style="list-style-type: none"> Недостаточная надежность и безопасность ИТ-систем, кибербезопасность Устаревание существующих инфраструктуры или мер кибербезопасности
Ухудшение налогового режима	<ul style="list-style-type: none"> Негативные изменения в налоговом режиме Отказ в предоставлении льгот, отмена льгот
Усиление регулирования и требований в отрасли	<ul style="list-style-type: none"> Ограничение или временное прекращение использования объектов Введение дополнительных/ограничительных условий при предоставлении лицензий Введение/сохранение избыточных требований (например, по экологической безопасности) для ведения бизнеса Увеличение затрат на соблюдение нормативных требований и (или) эксплуатационные ограничения Изменение экологических норм, нормативных требований, требований к качеству предоставления услуг, системам сбора и мониторинга данных и т. п. Изменение требований к раскрытию информации
Репутация и снижение привлекательности для инвесторов	<ul style="list-style-type: none"> Изменения взглядов инвесторов, финансовых организаций и т. п. в сторону «ответственного» инвестирования Формирование негативного общественного мнения

Средне- и долгосрочные цели Компании транслируются на операционный уровень и учитываются при определении ключевых показателей эффективности деятельности менеджмента.

Проводится выявление рисков текущей финансово-хозяйственной деятельности, которые способны оказать влияние на достижение краткосрочных целей и отдельных показателей эффективности деятельности менеджмента на календарный год планирования.

Результаты выявления рисков финансово-хозяйственной деятельности ежеквартально актуализируются.

Оценка (приоритизация) рисков проводится с использованием широкого спектра различных инструментов (статистический анализ данных, имитационное моделирование, экспертные оценки менеджмента и т. д.).

Результаты приоритизации используются при разработке мероприятий по реагированию на риски.

Отчетность по выявлению рисков финансово-хозяйственной деятельности доводится до сведения генерального директора и Совета директоров Компании.

Риски текущей финансово-хозяйственной деятельности в области устойчивого развития

Область устойчивого развития	Наименование риска
Окружающая среда	<ul style="list-style-type: none"> • Риск аварии • Риск причинения ущерба окружающей среде вследствие нештатных ситуаций
Социальная сфера	<ul style="list-style-type: none"> • Риск смертельного травматизма • Риск потери активов (вследствие нестабильной геополитической обстановки) • Недостаточный уровень компетенции сотрудников/ нехватка квалифицированных кадров
Корпоративное управление	<ul style="list-style-type: none"> • Судебный риск • Риск получения претензий налоговых органов и потери права применения налоговых льгот • Риск корпоративного мошенничества и коррупции • Риски информационной безопасности • Риск сбоя/недоступности/потери данных систем, приложений инфраструктурных ИТ-сервисов • Риск недостоверности и (или) несвоевременности предоставления отчетности



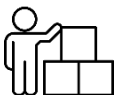
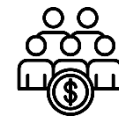
ОПЕРАТОР СКОРОСТНЫХ
АВТОМАГИСТРАЛЕЙ - СЕВЕР

Взаимодействие с заинтересованными сторонами

Компании, реализующие проект ЗСД, ведут диалог с широким кругом заинтересованных сторон, это позволяет формировать плодотворное и взаимовыгодное партнерство, являющееся основой достижения стратегических целей и развития бизнеса.

Компании руководствуются нормами законодательства и высокими стандартами деловой этики, применяет различные формы и механизмы взаимодействия с заинтересованными сторонами.

В ООО «Магистраль северной столицы» и ООО «ОСА – Север» действуют Политика в области качества и Экологическая политика.





УЧАСТНИКИ И ИНВЕСТОРЫ

Взаимодействие

- Участие в индивидуальных и коллективных встречах, в том числе по вопросам устойчивого развития
- Конференц-звонки с участием руководителей финансово-экономического и эксплуатационного подразделений
- Взаимодействие с рейтинговыми агентствами в области ESG

Интересы

Повышение капитализации, рост и устойчивое развитие компаний реализующих проект ЗСД



ОРГАНЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ВЛАСТИ

Компании являются крупнейшим налогоплательщиком, способствует социально-экономическому развитию региона

Взаимодействие

- Осуществление хозяйственной деятельности
- Уплата налогов и иных обязательных платежей в бюджетную систему
- Сотрудничество с властями региона

Интересы

- Соблюдение законодательства
- Своевременная уплата налогов
- Инвестиции в развитие Санкт-Петербурга
- Обеспечение занятости
- Развитие инфраструктуры Санкт-Петербурга



СМИ

Взаимодействие

- Обеспечение высокого уровня информационной прозрачности
- Дискуссии на публичных мероприятиях (конференции, форумы)
- Публикации информации на сайте проекта и в аккаунтах в социальных сетях
- Размещение на сайте официальной отчетности

Интересы

Регулярное получение достоверной, актуальной и полной информации



РАБОТНИКИ

Взаимодействие

- Обеспечение безопасных условий труда
- Подготовка, обучение и развитие
- Вознаграждение сотрудников
- Реализация социальной политики: создание оптимальных условий труда, добровольное медицинское страхование

Интересы

- Стабильная и конкурентная оплата труда, профессиональный рост, социальная защищённость
- Безопасные условия труда



ГОСУДАРСТВЕННЫЕ И ОБЩЕСТВЕННЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ

Взаимодействие

Компания принимает активное участие в развитии социальной сферы, спорта и образования, взаимодействует с образовательными, некоммерческими и общественными учреждениями

- Участие в развитии социальной сферы
- Партнерство по проекту «ЗСД Фонтанка Фест»

Интересы

Защита общественно значимых интересов, включая рациональное использование природных ресурсов, поддержку социальной и культурной сфер общества. Социальная ответственность бизнеса



ПОЛЬЗОВАТЕЛИ

Взаимодействие

- Предоставление услуг по проезду по ЗСД
- Развитие дистанционных сервисов, включая мобильное приложение «Ваш ЗСД»

Интересы

- Бесперебойное предоставление услуг
- Обеспечение безопасности для пользователей и сотрудников
- Контроль качества предоставляемых услуг
- Бонусные программы



ПОСТАВЩИКИ И ПОДРЯДНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ

Взаимодействие

- Стабильно высокий объем закупок товаров, работ и услуг, включая закупки у субъектов МСП
- Оперативное реагирование на изменение конкурентной среды и логистических цепочек
- Повышение компетенций подрядных организаций, в том числе в области охраны труда и обеспечения экологической безопасности

Интересы

Ответственная деловая практика: конкурентность и эффективность, надлежащее исполнение договоров, соблюдение этических норм и недопущение дискриминации



САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

Взаимодействие

- Развитие транспортной инфраструктуры города
- Проведение круглых столов и общественных обсуждений
- Реализация благотворительных и спонсорских проектов
- Поддержка экологических акций и инициатив

Интересы

Рабочие места, участие в развитии города, социальная поддержка



НОВОСТИ ПРОЕКТА:
www.nch-spb.com/media/

Система экологического менеджмента

Охрана окружающей среды является одной из стратегических целей Общества наряду с обеспечением качества предоставляемых услуг, поддержанием статуса ЗСД, как одной из наиболее безопасных магистралей своего класса, выполнением обязательств в рамках СГЧП.

Результативно функционирующая система эксплуатации ЗСД включает в себя качественное решение большого количества разноплановых задач в соответствии с требованиями природоохранного законодательства и экологических нормативов.

Эффективное управление воздействием на окружающую среду при осуществлении хозяйственной деятельности в условиях ужесточения норм воздействия на окружающую среду и введения новых законодательных требований в области природопользования достигается за счет применения современных инструментов управления, а именно, использования экологического менеджмента в соответствии с международным стандартом ИСО 14001.

Внедрение системы экологического менеджмента реализовано решением руководства Общества, которое несет основную ответственность за разработку экологической политики, выделение финансовых средств, специального персонала и определение необходимых мер для успешной работы системы.

Экологическая политика системы экологического менеджмента является основополагающим документом в области охраны окружающей среды и отражает ответственный и рациональный подход к управлению природоохранной деятельностью, а также реализацию принципов устойчивого развития при эксплуатации ЗСД.

Экологическая политика

В 2020 году была принята и утверждена действующая экологическая политика компаний.

Основными принятыми обязательствами в рамках реализации экологической политики являются:

- Снижение воздействия на окружающую среду и здоровье человека от осуществляемой деятельности.
- Рациональное использование природных ресурсов на основе внедрения наилучших доступных технологий.
- Реализация социальной ответственности через природоохранные мероприятия.
- Создание благоприятных условий для устойчивого развития деятельности компании и сохранения здоровья работников, пользователей, горожан.



Компания объективно оценивает постоянно растущие экологические вызовы и стремится их минимизировать, вкладывая значительные средства в природоохранную деятельность и внедрение наилучших доступных технологий для управления вызовами.

Область распространения системы экологического менеджмента включает в себя содержание и эксплуатацию объектов, на которых осуществляется хозяйственная деятельность, обслуживание ИТ-инфраструктуры ЗСД, взаимодействие с заинтересованными сторонами, аварийные и нештатные ситуации.

Положения экологической политики доводятся до сведения собственного персонала и внешних заинтересованных сторон, прежде всего подрядных организаций и внешних поставщиков.

МАГИСТРАЛЬ СЕВЕРНОЙ СТОЛИЦЫ



В отчетном году Оператор ЗСД успешно прошел инспекционный аудит системы экологического менеджмента и подтвердил ее соответствие требованиям ГОСТ Р ИСО 14001.

Инспекционный аудит был проведен высококвалифицированными экспертами Ассоциации по сертификации «Русский Регистр», которая является членом IQNet (Международная сеть по сертификации) и имеет аккредитацию, признанную Международным форумом.

Подразделением, отвечающим за функционирование системы экологического менеджмента, является управление по охране окружающей среды.

Все экологи проекта являются сертифицированными аудиторами.

Специалисты управления не только занимаются обеспечением экологической безопасности на ЗСД, но и участвуют в международных и региональных экологических проектах.

Непрерывным условием успешного экологического менеджмента является процесс непрерывного повышения экологических знаний и культуры персонала.

Корпоративное обучение является долгосрочным и приоритетным направлением политики управления персоналом. Инвестиции в обучение и развитие работников позволяют не только обеспечивать стратегические потребности компании в персонале необходимой квалификации и компетенций, но и поддерживать профессиональные навыки работников в актуальном состоянии.

В отчетном году специалисты экологического управления прошли повышение квалификации по следующим программам:

- «Инженерно-экологические изыскания».
- «Рациональное использование и охрана водных объектов».
- «Подготовка эколога-аудитора. Внедрение системы экологического менеджмента и аудита на предприятии».

В целом на проекте обучение по программам направленности (обращение с отходами, экологическая безопасность и др.) прошли более 160 специалистов различного уровня.

Обязательного обучения, обеспечивающие экологическую безопасность при осуществлении хозяйственной деятельности

Программы обучения и развития Компании

Профессионального развития (подготовка, переподготовка, повышение квалификации)

Целевого развития профессиональных компетенций

Управленческие – для действующих руководителей и кадрового резерва



Экологические цели

В компаниях на основе определяемых экологических аспектов устанавливаются экологические цели, разрабатываются и реализуются программы природоохранных мероприятий.

В 2023 году было идентифицировано 94 экологических аспекта осуществления хозяйственной деятельности, из которых четыре отнесены к значимым.

К значимым экологическим аспектам отнесено образование подрядными организациями и структурными подразделениями компании отходов вследствие возникновения аварийных ситуаций при производстве работ, а также попадание противогололедных материалов в сети водоотведения и почву вследствие возникновения аварийных ситуаций.

В 2023 году были достигнуты все целевые показатели, установленные дорожной картой в области охраны окружающей среды на 2022-2024 гг., что обеспечивалось реализацией программы природоохранных мероприятий, которая предусматривает систему мер, направленных на дальнейшее повышение эффективности управления охраной окружающей среды, обеспечение экологической безопасности деятельности, рациональное использование природных ресурсов и энергосбережение.

В рамках соблюдения принципа открытости экологической информации на сайте проекта разработана и постоянно актуализируется экологическая страница.

Наименование цели	Базовый показатель (2021 г.)	Показатель 2023 г.	Достижение цели
Снижение негативного воздействия на окружающую среду за счет уменьшения объема образующихся отходов I класса опасности на не менее 75% от базового уровня	0,25 т/год	0,001 т/год	Цель достигнута
Исключение негативного воздействия на водный объект (река Каменка) при возникновении аварийной ситуации в случае разлива нефтепродуктов на проезжей части ЗСД за счет реализации мероприятий по диспетчеризации аварийного отключения КНС	-	Система аварийной диспетчеризации установлена	Цель достигнута
Повышение энергетической эффективности ЗСД за счет применения наилучших доступных технологий	Снижение энергопотребления на не менее 7000 мВт/год	> 7000 мВт	Цель достигнута
Соблюдение требований водного законодательства Российской Федерации в части оформления прав на пользование водными объектами расположенными в границах объекта для целей сброса поверхностных сточных вод и получения на новый срок решений на пользование водными объектами, ед.	10	10	Цель достигнута

Для обеспечения выполнения заявленных целей предусмотрена система ключевых показателей эффективности (КПЭ) менеджмента.

Значительная часть целевых показателей дорожной карты и соответствующих КПЭ менеджмента связана с ESG направлениями, в том числе:

- реализация соответствующих стратегических задач и мероприятий

- выполнение экологических показателей
- снижение уровня аварийности на оборудовании
- экономию топливно-энергетических ресурсов
- повышение энергоэффективности

Финансирование мероприятий по охране окружающей среды

Компании задействованные в проекте выделяют существенные денежные средства на природоохранные мероприятия.

В 2023 году объем «зеленых» инвестиций составил более 195 млн. руб., при этом средства были направлены на ресурсосбережение и другие мероприятия.

В отчетном периоде Компании продолжили реализацию проектов, направленных на минимизацию воздействия на окружающую среду, и текущих мероприятий по обеспечению экологической безопасности (обращение с отходами, восстановление загрязненных почв и т. п.).

Общий совокупный объем природоохранных расходов составил более 240 млн.

Затраты и инвестиции в области охраны окружающей среды в 2021 – 2023 годах, млн. руб.

	2021	2022	2023
Текущие (операционные) затраты на охрану окружающей среды	44,4	49,5	44,9
«Зеленные» инвестиции (в том числе сопряженные, направленные на повышение уровня энергоэффективности и т.п.)	-	-	197,6
ИТОГО:	44,4	49,5	242,5



Экологическая культура

В рамках развития корпоративной культуры Компании продолжают уделять большое внимание вопросам ответственного отношения работников Компаний и подрядных организаций к окружающей среде и обеспечению экологической безопасности.

Экологическое просвещение осуществляется в том числе с целью воспитания бережного отношения к природе, рационального использования природных ресурсов, развития экологической грамотности и вовлечения сотрудников в природоохранную деятельность.

В апреле 2023 года на проекте вступила в силу концепция «ЭКО офиса», направленная на реализацию комплекса мероприятий, обеспечивающих рациональное и эффективное использование ресурсов и уменьшение негативного воздействия на окружающую среду и работников.

Требования концепции являются продолжением развития Экологической политики,

реализуемой на ЗСД, и предназначены для повышения экологической культуры и формирования принципов бережливого отношения к природным ресурсам.

Внедрение «Зеленого офиса» решает целый комплекс экономических, экологических и социальных задач.

Распространение знаний об экологии осуществляется путем размещения информации на сайте проекта, информационных рассылок, инструктажей, размещением наглядных напоминаний, изданием журналов и дайджестов, пропагандой здорового образа жизни.

В Компаниях на регулярной основе издается журнал «Вестник магистралей» и дайджест о «Здоровом образе жизни».

С 2023 года запущен регулярный выпуск «ЭКО дайджеста» направленного на распространение знаний об окружающей среде и формирование бережливого отношения к природе.

В ноябре 2023 на проекте был организован анонимный опрос пользователей в целях развития и улучшения ЗСД. Из почти 10 тысяч опрошенных, на вопрос **«Какова, по Вашему, роль ЗСД в формировании благоприятной экологической среды Петербурга?»**, положительно ответили 92%.



ОПЕРАТОР СКОРОСТНЫХ
АВТОМАГИСТРАЛЕЙ - СЕВЕР

Эмиссии в атмосферу

В 2023 году валовый выброс нормируемых веществ от стационарных источников загрязнения атмосферного воздуха на объектах, оказывающих негативное воздействие на окружающую среду (далее – Объекты ОНВ), суммарно составил 2,373 тонн.

Выбросы нормируемых веществ на объектах хозяйственной деятельности не превысили нормативы, установленные природоохранным законодательством.

На всех объектах проведена инвентаризация стационарных источников и выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух.

На все Объекты ОНВ установлены и утверждены нормативы допустимых выбросов загрязняющих веществ I и II классов опасности, а также установлены санитарно-защитные зоны.

С объектов ОНВ выбрасывается 27 нормируемых веществ.

В рамках утвержденного план-графика привлеченной испытательной лабораторией аккредитованной в национальной системе аккредитации Российской Федерации осуществляется регулярный контроль концентраций загрязняющих веществ на границах Объектов ОНВ.



Обращение с отходами

В отчётном периоде деятельность в области обращения с отходами осуществлялась строго в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации.

Компании надлежащим образом обеспечивают обращение со всеми видами образующихся отходов.

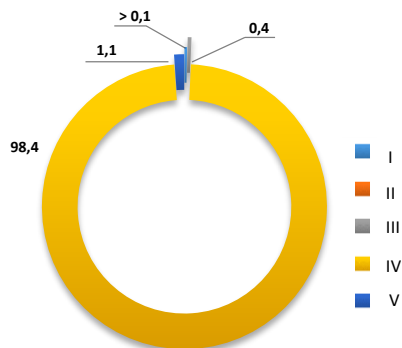
На ЗСД не осуществляется переработка отходов. Все образующиеся отходы передаются для дальнейшего обращения специализированным предприятиям, имеющим соответствующие лицензии.

Оператор ЗСД осуществляет свою деятельность в части обращения с отходами с учетом выданной ранее Северо-Западным межрегиональным управлением Росприроднадзора лицензии на обращение с отходами от 30.06.2016 №78 №00283.

Практически все отходы (99,5%), образовавшиеся в отчетном периоде при эксплуатации ЗСД, относятся к категории

малоопасных и практически неопасных (IV, V класс опасности).

Структура распределения отходов по классам опасности, %



Реализуемые на проекте экологические программы позволили в 2023 году практически полностью исключить образование отходов I класса опасности.

Динамика образования отходов за последние 5 лет, тонн/год

Год	2019	2020	2021	2022	2023
Образовано всего, в том числе:	4287	3866	5418	10063	8667
1 класс	<1	<1	<1	<1	<1
2 класс	2	2	10	0	0
3 класс	2	8	11	11	37
4 класс	4277	3762	5276	9660	8531
5 класс	6	94	121	392	99
Количество отходов, переданных на переработку	4006	3576	5213	10063	8667
Направлено на хранение и захоронение	281	290	205	0	0



100% отходов, образовавшихся в 2023 году в результате хозяйственной деятельности, были переданы на переработку специализированным организациям.

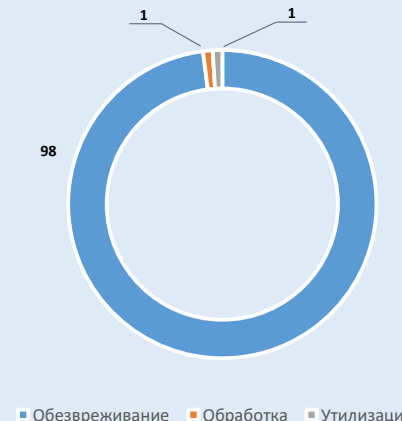
Второй год подряд, реализуя принятую концепцию по снижению негативного воздействия, отходы образуемые при осуществлении хозяйственной деятельности не размещаются на полигонах.

Переработка отходов позволяет не только значительно снизить, но порой и полностью исключить негативное влияние на окружающую среду при обращении с ними.

98% процентов переданных отходов были направлены на обезвреживание, которое обеспечивает уменьшение массы отходов, изменение их состава, физических и химических свойств, в целях снижения негативного воздействия на окружающую среду и человека.

В целом, в отчётном периоде, на обращение с отходами было затрачено более 6 млн. руб.

Распределение отходов по видам обращения, %



При этом, при продаже части отходов для утилизации, было возвращено в бюджет 21% затрат понесенных на обращение с отходами в 2023 году. Данные средства также будут направлены в 2024 году на реализацию природоохранных мероприятий.

Управление водными ресурсами

Компании осознают важность сохранения водных ресурсов для благополучия, здоровья населения и успешного экономического развития региона.

Эффективное управление водными ресурсами на всех этапах производственного цикла осуществляется в соответствии с принятой Экологической политикой, природоохранным законодательством Российской Федерации и лучшими практиками.

Повышение эффективности использования водных ресурсов осуществляется на разных уровнях управления, разрабатываются необходимые мероприятия организационного и технического характера, а также реализуются различные проекты.

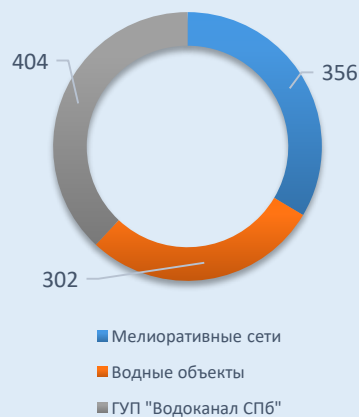
Оператор своевременно получает разрешения на водопользование, ведет учет и отчетность в области водопользования, а также обеспечивает соблюдение санитарно-гигиенических требований.

В отчетный период были проведены работы по получению новых решений на пользование следующими водными объектами – Лиговский канал, река Екатеринбургска, Невская губа Финского залива, ручей №1203, река Черная, река Сестра.

Забор воды из природных источников (поверхностных и подземных) на объектах ОНВ не осуществляется. Хозяйственно-бытовая и техническая вода поставляется ГУП «Водоканал СПб» в соответствии с условиями заключенных договоров на водопотребление и водоотведение.

Отведение поверхностных сточных вод от объектов ОНВ осуществляется в сети ГУП «Водоканал СПб», водные объекты и местные мелиоративные сети.

Объем водоотведения поверхностного стока с ЗСД в 2023 году, тыс. куб.м



Общая площадь стока (водосбора) на ЗСД составляет 771,11 га. Проектная мощность системы водоотведения поверхностного стока ЗСД составляет 1835,15 тыс. куб.м/год.

100% сточной воды с ЗСД проходят очистку на собственных очистных сооружениях и очистных сооружениях ГУП «Водоканал СПб» по заключенным договорам водоотведения.

Общая протяженность сетей дождевой канализации на ЗСД - более 147 км.

Основную часть (99,7%) водопотребления на ЗСД составили поверхностные воды (ливневые, талые и прочие).

Динамика изменения объема водоотведения поверхностного стока с ЗСД, тыс. куб.м

Показатель	2021	2022	2023	Изменение 2023/2022, %
Объем сброса поверхностного стока, Всего, в т.ч.:	1312	1153	1062	-8
в водные объекты	363	318	302	-5
мелиоративные сети	442	453	356	-21
ГУП «Водоканал СПб»	507	382	404	+7

После осуществления работ по модернизации системы водоотведения на ПВП 17/18 в конце 2022 года, хозяйственно-бытовые сточные воды в полном объеме вывозятся на сливные станции ГУП «Водоканал СПб» по заключенным договорам.

На ЗСД используются два типа очистных сооружений:

- Комплексные системы очистки поверхностного стока заводского исполнения производства ООО «БИОПЛАСТ» (торговая марка «HELYX») и ООО «ЭКОПЛУС»;
- Гидрботанические площадки производства ЗАО «ЭКотранс-ДОРсервис».

Система водоотведения на ЗСД включает в

себя 81 очистное сооружение.

Проектная мощность очистных сооружений поверхностного стока колеблется от 3 куб.м/сут. до 210 куб.м/сут.

Выпуск нормативно-очищенной сточной воды на проекте осуществляется в 7 водных объектах.

В течение всего периода эксплуатации Оператор осуществляет все необходимые мероприятия обеспечивающие рациональное использование и охрану водных объектов, а также сохранение водных биологических ресурсов.

Общая масса эмиссий в водные объекты за 2023 год составила 202 тонны. Валовый сброс не превысили установленные нормативы.

Динамика валового сброса в водные объекты, тонн/год

Наименование вещества	Класс опасности	2022	2023	Изменение 2023/2022, %
Сухой остаток	-	139,39	133,68	-4
Хлориды	4	61,82	55,99	-9
Сульфат-анион	4	9,15	8,97	-2
ХПК*	-	2,08	1,58	-24
Нефтепродукты	3	0,015	0,013	-13
Прочие вещества	-	2,41	1,83	-24
Итого за год:		214,87	202,06	-6

Управление нештатными ситуациями

Компании уделяют большое внимание вопросам защиты окружающей среды и минимизации экологических рисков при осуществлении хозяйственной деятельности.

Поддержание высокого уровня профессионализма, компетентности и готовности органов управления, а также сил и средств к ликвидации аварий связанных с загрязнением окружающей среды – гарантия выполнения работниками производственных заданий в условиях нештатных ситуаций.

Для управления рисками происшествий с экологическими последствиями на проекте ведется работа по двум направлениям: по предупреждению разливов нефтепродуктов и ПГМ, а также по реагированию на аварийные ситуации.

В Обществе разработаны различные регламенты, регулирующие требования

по охране окружающей среды и обеспечению экологической безопасности, в том числе аварийный регламент.

Для обеспечения мероприятий по предупреждению и ликвидации нештатных ситуаций на проекте созданы резервы финансовых и материальных ресурсов.

Для ликвидации последствий аварийных ситуаций, связанных с разливами нефтепродуктов, бригады укомплектованы различными видами сорбирующих и защитных мат. боннов, сорбционными материалами, контейнерами и инвентарем для сбора опасных веществ, а также специализированным автотранспортом.

Регулярно осуществляются тренировки (учения) по ликвидации аварийных ситуаций, позволяющие поддерживать высокую готовность личного состава.

Цели деятельности в области предупреждения и ликвидации аварийных ситуаций:



минимизация рисков возникновения нештатных ситуаций на объектах.



обеспечение гарантированного уровня безопасности работников.



повышение уровня защищенности объектов и окружающей среды.



минимизация возможных последствий опасных природных явлений, в том числе снижение размеров вероятного ущерба и потерь от них.



создание условий для обеспечения безопасности жизнедеятельности населения, проживающего в районах размещения объектов компании, при угрозе, возникновении и развитии аварийных ситуаций в соответствии с федеральным законодательством.

Экологическое страхование

Экологическое страхование является частью программы социальной ответственности, реализуемой компаниями, входящими в ВТБ Инфраструктурный Холдинг.

Общество является одной из немногих российских компаний, добровольно страхующих экологические риски.

В течение всего периода строительства центрального участка ЗСД, а также эксплуатации объекта в целом, Обществом осуществляется страхование экологических рисков, направленное на создание страховой защиты на случай причинения страхователем и выгодоприобретателем ущерба в результате внезапного сверхнормативного загрязнения окружающей среды.

Общество страхует не только собственные риски, но также деятельность подрядных и субподрядных организаций при осуществлении работ на ЗСД.

Экологическое страхование реализует экономический механизм обеспечения экологической безопасности, гарантирует физическим и юридическим лицам возмещение убытков от воздействия на них загрязненной окружающей природной средой, а также стимулирует деятельность хозяйствующих субъектов по предотвращению аварийного загрязнения окружающей природной среды путем подготовки и реализации мероприятий по обеспечению экологической безопасности на подведомственных им объектах.

В 2023 году страховых случаев, связанных с сверхнормативным загрязнением окружающей среды, не было.

Причинение вреда окружающей среде свыше установленных допустимых уровней воздействия на ЗСД застрахованы на значительную сумму.

Ресурсосбережение

В ноябре 2023 года был полностью завершен проект «Модернизации системы наружного освещения ЗСД».

Основными целями при реализации проекта являлись:

- повышение энергетической эффективности ЗСД
- снижение воздействия на окружающую среду при эксплуатации ЗСД за счет эффективного обращения с отходами и снижения уровня загрязнения атмосферного воздуха на территории Санкт-Петербурга.

Целесообразность повышения энергетической эффективности уличного освещения, помимо получения значительного результата экономии, была обусловлена также и тем, что это влечет за собой снижение потерь в распределительной сети электроэнергетики.

Реализация проекта позволила обеспечить снижение уровня энергопотребления на ЗСД более 7000 МВт/год.

Реализация проекта позволила не только существенно снизить энергопотребление ЗСД и повысить уровень энергетической эффективности, но и внести вклад в уменьшение загрязнения атмосферного воздуха и создание благоприятных условий для жителей Санкт-Петербурга.

Содействие социальному развитию

МАГИСТРАЛЬ
СЕВЕРНОЙ СТОЛИЦЫ

Содействие социально-экономическому развитию Санкт-Петербурга является одним из приоритетов деятельности компаний, реализующих проект ЗСД.

В 2023 году Общество продолжило выстраивать долгосрочные плодотворные отношения и реализовывать социальные проекты, что в целом благоприятно влияет на повышение качества жизни населения города.

Программы, реализуемые Обществом, представляют собой сбалансированный портфель проектов по разным направлениям, которые способствуют социально-экономическому развитию региона и повышению уровня жизни населения.

Деятельность по социальному направлению реализуется в том числе с учетом требований Федерального закона от 11.08.1995 №135-ФЗ «О благотворительной деятельности и добровольчестве (волонтерстве)».

Процесс управления социальными программами интегрирован со всеми смежными процессами, включая стратегическое и бизнес-планирование, бюджетирование, отчетность и финансовый контроль, проектное и корпоративное управление.





Цели и принципы развития социальных программ:



Фокус на реализацию целей устойчивого развития



Соблюдение принципов высокой социальной ответственности, в том числе вклад в социально-экономическое развитие Санкт-Петербурга



Реализация социальной ответственности через природоохранные мероприятия



Повышение эффективности по всем направлениям деятельности



Устойчивый рост бизнеса

Реализованные социальные программы (проекты) в 2023 году

Название программы (проекта)	Срок
Программа «Организация бесплатного проезда по автомобильной дороге «Западный скоростной диаметр» для участников Великой Отечественной Войны»	в течение года, в памятные даты
Ежегодный международный спортивный фестиваль «ЗСД Фонтанка Фест»	июнь
Проект модернизации системы наружного освещения автомобильной дороги «Западный скоростной диаметр»	февраль – ноябрь
Информационная кампания по обеспечению безопасности дорожного движения	в течение всего года
Участие в выставке «Юбилейные истории мостов Санкт-Петербурга»	май – сентябрь
Участие в 3-ем патриотическом мотопробере «Baltic Rally» Владивосток-Выборг	июль
Участие в VII Международном Невском форуме на секции «Эффективное управление мегаполисом для снижения негативного воздействия на окружающую среду»	июнь
Проведение велоэтапа триатлона «Медный всадник»	июль
Организация профориентационных экскурсий для обучающихся образовательных учреждений	в течение всего года
Традиционно, в качестве спонсора, приняли участие в установке Большой катальной горки на Дворцовой площади города	декабрь

...Кратко

3 июня 2023 года Западный скоростной диаметр стал доступным для велосипедистов - в городе прошел пятый международный фестиваль «ЗСД Фонтанка Фест».

Несмотря на «нелетную» погоду, около 13 тысяч велосипедистов проехали по одному из красивейших отрезков ЗСД – Центральному участку. Маршрут, протяженностью 15 км, традиционно пролегал от Богатырского пр. до наб. реки Екатерингофки.

Юбилейный «Фест» прошел в новом формате. Участники выбирали между тремя тематическими вело-заездами: «Семейный», «Наш оранжевый», «Засвети ЗСД». Самым популярным среди заездов стал вечерний – «Засвети ЗСД».

Фестиваль «ЗСД Фонтанка Фест» включен Администрацией Санкт-Петербурга в перечень наиболее значимых спортивных мероприятий и в перечень мероприятий, посвященных годовщине основания Санкт-Петербурга – Дню Города.

21-23 июня 2023 года в Санкт-Петербурге проходил VII Международный Невский форум, организованный РАНХиГС. Целью форума является создание дискуссионной площадки международного уровня для широкого обсуждения актуальных проблем стабильного развития России и стран СНГ.

Представители МСС приняли участие в работе секции «Эффективное управление мегаполисом для снижения негативного воздействия на окружающую среду» и в ходе выступления рассказали о таких социально-экономических и экологических эффектах от создания современной транспортной инфраструктуры, как:

- Экономия одного из важнейших ресурсов в жизни человека – времени,

которое можно посвятить работе, семье, саморазвитию.

- Существенное снижение выбросов от использования транспорта – за счет перевода из режима движения старт/стоп в городских пробках в крейсерский режим на магистрали.
- Сокращение времени использования автотранспорта.
- За счет уменьшения транспортной и транзитно-транспортной нагрузки на улично-дорожную сеть города, появляются новые возможности для реализации экологических видов транспорта: общественный транспорт, велосипедное движение, средства микромобильности и т.д.
- Перевод транспортных потоков на современные магистрали, где применяются новейшие технологические решения по шумозащите, сбору и очистке сточных вод. Тогда как на улично-дорожной сети внедрение, например, шумозащитных экранов чаще всего нереализуемо
- Отвод транспортных потоков от селитебных территорий (преимущественное использование в трассировке полос отвода железной дороги, территории серого пояса и т.д.).
- Отвод транспортных потоков от селитебных территорий (преимущественное использование в трассировке полос отвода железной дороги, территории серого пояса и т.д.).



Более
подробно о
проектах по
ссылке...

Спонсорская деятельность

Общество ведет спонсорскую деятельность в Санкт-Петербурге.

Поддержка оказывается проектам в области культуры, развития науки и образования, спорта, а также экологии.

Общество принимает участие в различных благотворительных и волонтерских программах. К примеру:

- Программы благотворительного фонда «Зеленый мир детства».
- Программы поддержки детских домов, дома престарелых, приютов для животных.
- Программа «Посади дерево».
- Волонтерский проект «Подвези врача – спаси жизнь!».

В декабре 2023 года, традиционно, компания выступила спонсором установки на Дворцовой площади Большой катальной горки и двухуровневой карусели на Кленовой улице являющихся частью Рождественской ярмарки.

Компания также является спонсором некоммерческого партнерства «Ассоциация СМИ Северо-Запада» (АСМИ).

Ассоциация является главным профессиональным журналистским объединением Северо-Западного региона России, которое последовательно расширяет границы информационного взаимодействия, способствует созданию информационно открытого общества, отстаивает интересы участников, оказывает профессиональную творческую и методическую поддержку, помогая становлению новых медиа и сохраняя наследие традиционных СМИ в эпоху цифровизации.

Информационная открытость

Компания уделяет большое внимание экологической и информационно-просветительской деятельности.

Одним из принципов Экологической политики является обеспечение открытости информации о деятельности в области охраны окружающей среды и обеспечение экологической безопасности при эксплуатации ЗСД.

Ежегодно публикуются информационные материалы в корпоративных, региональных и отраслевых СМИ, освещающие в том числе и природоохранную деятельность на проекте.

Руководство компании и специалисты управления по охране окружающей среды всегда готовы ответить на все вопросы, связанные с деятельностью по эксплуатации ЗСД в области охраны окружающей среды и обеспечению экологической безопасности.

Публикуемые экологические отчеты с максимальной объективностью представляют полную информацию о текущем состоянии окружающей среды и о воздействии предприятия на природные объекты.

Экологический отчет размещается на публичном сайте компании, внутренних ресурсах, а также рассылается заинтересованным сторонам.

На страницах проекта в социальных сетях размещаются актуальные новости о реализации экологической политики и инициатив.

Признание достижений

ЛУЧШИЙ ОБЪЕКТ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПЕТЕРБУРГА

В 2023 году одному из наиболее престижных профессиональных конкурсов Петербурга – конкурсу «Строитель года» исполнилось 20 лет.

В связи с юбилеем компетентному жюри и горожанам было предложено выбрать лучшие объекты, которые появились в Петербурге за два последних десятилетия.

В номинации «Лучший объект городской транспортной инфраструктуры 2.0» победа была присуждена проекту Западный скоростной диаметр.

ВАНТОВЫЙ МОСТ ЗСД ЗАНЕСЕН В «БЕЛЮЮ КНИГУ»

Почетный диплом «Знака соответствия» присужден Вантовому мосту через Петровский фарватер в составе ЗСД в номинации «Развитие петербургских архитектурно-художественных традиций при создании инженерных сооружений».

В «Белой книге» Всемирного клуба петербуржцев фиксируются достижения градостроительства последних лет, соответствующие духу и традициям Петербурга. В ходе церемонии было отмечено, что Вантовый мост через Петровский фарватер стал ключевым объектом вновь сложившегося ансамбля западной части Петербурга, примирил вертикаль Лахта-центра и горизонталь стадиона на Крестовском острове.

2023

МСС СТАЛА ЛАУРЕАТОМ ПРЕМИИ INFRACLUB AWARDS

«Магистраль северной столицы» заняла первое место в национальном рейтинге информационной открытости инфраструктурных проектов.

InfraClub Awards – это профессиональный рейтинг, ориентированный на анализ доступности информации о планировании, создании и эксплуатации инфраструктурных проектов, реализация которых предполагает применение инструментов ГЧП.

На основании результатов Рейтинга формируется перечень лучших практик информационного сопровождения концессионных и ГЧП-проектов.

МСС ВОШЛО В ТОП-5 ESG-РЕЙТИНГА

В рамках исследования, организованного изданием «Деловой Петербург», проводилась комплексная оценка экологических, социальных, благотворительных, образовательных и иных программ и проектов, реализуемых крупнейшими компаниями Северной столицы, а также качества управления, реализованного в данных компаниях.

Дополнительно рассматривался медиарейтинг участников, включающий общую заметность в СМИ и соотношение позитивных и негативных упоминаний, в частности по тематике ESG.

Оценивалась и информационная открытость компаний, готовность к ответам на запросы СМИ, к выстраиванию диалога с общественностью.



«Премия развития»
Внешэкономбанка - Лучший инфраструктурный проект 2015 года



Премия «Формула движения» Общественного совета Министерства транспорта РФ - Лучший инфраструктурный проект 2014 года; Лучшая PR-активность в 2018 году



Издание Project Finance International (Thomson Reuters - Road Deal of the Year in Europe« ("Сделка года в европейском дорожном секторе")».



Издание Project Finance Magazine (Euromoney) – «European Toll Road Deal of the Year» ("Сделка года в европейском секторе платных дорог"); ("Лучший городской проект развития в Европе").



III ежегодный градостроительный конкурс Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ 2017 год – Лучший реализованный проект строительства объекта транспортной инфраструктуры “.



Издание Infrastructure Investor – "European PPP Transaction of the Year" ("ГЧП сделка года в Европе")



«Инвестор года» 2017 – МСС Победитель в номинации «За реализацию лучшего стратегического инвестиционного проекта»



Издание "Рынок ценных бумаг" – «Государственно-частное партнерство: сделка 2016 года»;



Интернет-портал Superjob.ru – «Привлекательный работодатель – 2013, 2014, 2017»



Премия «Санкт-Петербург 2020» – Победитель в номинации «Индустриальное строительство»



«РОСИНФРА – 2016» - Премия в номинации «Надежный партнер» за реализацию проекта строительства и эксплуатации Западного скоростного диаметра в Санкт-Петербурге



ООО «МАГИСТРАЛЬ СЕВЕРНОЙ
СТОЛИЦЫ»

ООО «ОСА – СЕВЕР»

АДРЕСА И КОНТАКТЫ

Почтовый адрес:
пер. Волынский, д. 3А, литера А
г. Санкт-Петербург, 191186

Начальник управления
по связям с общественностью
ЦАПУ Андрей Борисович

Начальник управления
по охране окружающей среды
ЗОТОВ Алексей Евгеньевич

телефон: (812) 645-40-04
факс: (812) 645-40-33

e-mail: info@nch-spb.com

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ ОТЧЁТ
ЗА 2023 ГОД



ПОСЕТИТЕ НАШ САЙТ:
www.nch-spb.com